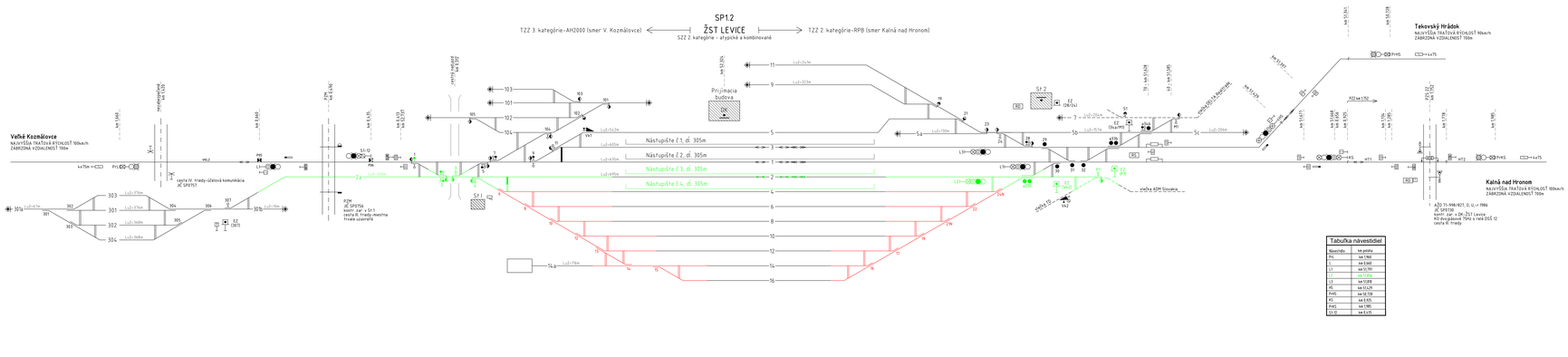

Tabuľka výhybiek a výkoľajok

Číslo	Stavačové bod	Druh	Sústava zat. zaťaženie	Prieres	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Polohy výhrevníka	Druh podvalníc	Tíž	Rýchlosť správna	Rýchlosť vlaka	Typ záveru	Ubezpečenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy A	Snímač polohy B	Snímač polohy C	Zámka	Poznámka
1	52.737	J	Sk9	19	300	-	P	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 1	do výk 2
2	52.841	J	Sk9	19	300	-	P	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 1/1+52/1	
3	52.635	J	Sk9	19	300	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 3	do výk 5
4	52.633	J	Sk9	19	300	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 4/3	
5	52.579	J	Sk9	19	300	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 5/13	
7	52.565	J	T	19	300	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 7/9a	do výk 9b
9	52.509	J	Sk9	19	300	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 9, 9	
11	52.466	J	Sk9	19	300	-	P	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	△ 11	do VK1
19	51.895	Obi	Sk9	17,5	190	3435/180	-	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
21	51.870	Obi	Sk9	17,5	190	1934/218	-	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
23	51.839	Obi	Sk9	17,5	190	600/278	-	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
24	51.839	J	Sk9	19	190	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	△24	do výk 28
24a	51.901	C	Sk9	19	190	-	-	-	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
28	51.764	J	Sk9	19	190	-	P	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ 28/26	
29	51.764	J	Sk9	19	190	-	P	p	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
30	51.738	J	Sk9	19	190	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
31	51.701	J	Sk9	19	190	-	P	l	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
32	51.695	J	Sk9	19	190	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
32ab	51.645	C	Sk9	19	190	-	-	-	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-		
3cab	51.513	C	Sk9	19	190	-	-	-	d	-	40	40	HU	Klas.	KUS	ZMP	-	-	-	☐ 3cab	
51	51.606	Obi	Sk9	17,5	190	296/666	-	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
101	52.432	J	T7	-	-	-	L	l	d	II	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
102	52.455	Obi	T7	-	-	-	L	l	d	II	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
103	52.455	J	A7	-	-	-	P	p	d	II	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
104	52.475	J	T6	-	-	-	P	l	d	II	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	△104	do výk 7
105	52.563	J	T6	-	-	-	P	p	d	I	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
301	1.224	J	Sk9	19	190	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
302	1.224	J	Sk9	19	190	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
303	1.187	Obi	Sk9	17,5	190	484/159	-	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
304	0.734	J	Sk9	19	190	-	P	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
305	0.734	Obi	Sk9	17,5	190	359/434	-	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
306	0.707	J	Sk9	19	190	-	L	l	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
307	0.697	J	Sk9	19	190	-	L	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-		
m1	0.053	J	T6	-	-	-	P	p	d	-	40	40	HU	Klas.	-	-	-	-	-	☐ m1	do výk 36a
vx1	52.619	-	-	-	-	-	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ vx1/1	do ST-1
vx2	51.731	-	-	-	-	-	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ vx2	do DK2

Tabuľka návestidiel

Navestidlo	na poštu
PN1	na 1.160
L	na 0.660
L1	na 0.701
L2	na 51.812
L3	na 1.013
PS	na 53.411
PHS	na 52.138
PX	na 0.925
PHX	na 1.185
S1-12	na 0.475

Tabuľka nových výhybiek

Číslo	Stavačové bod	Druh	Sústava zat. zaťaženie	Prieres	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Polohy výhrevníka	Druh podvalníc	Tíž	Rýchlosť správna	Rýchlosť vlaka	Typ záveru	Ubezpečenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy A	Snímač polohy B	Snímač polohy C	Zámka	Poznámka
8	52.569/96	Obi-sl.	sk9	19	300	1037/6,587/197,500	L	p	b	-	50	50	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
8	52.526.68	J	sk9	19	300	-	L	p	b	-	50	50	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
10	52.490.96	Obi-sl.	sk9	19	190	1279/189/300,000	L	p	b	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
12	52.459.55	Obi-sl.	sk9	19	190	4260,537/210,000	L	p	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
13	52.429.16	J	sk9	19	190	-	L	p	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
14	52.365.17	J	sk9	19	190	-	P	l	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
15	52.352.53	J	sk9	19	190	-	P	p	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
16	51.964.44	Obi-sl.	sk9	16,6	190	3495,786/358,269	L	l	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
17	51.911.82	J	sk9	16,6	190	-	P	l	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
19	51.883.62	J	sk9	16,6	190	-	P	l	d	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
21b	51.855.41	J	sk9	16,6	190	-	P	l	b	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
22	51.827.21	J	sk9	16,6	190	-	P	l	b	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		
22a	51.850.38	Obi-sl.	sk9	19	190	1635,232/144,264	L	l	b	-	40	40	EZ	klas.	-	-	-	-	-		

Legenda :

Zariadenie vybudované v prechádzajúcom stavebnom poshupe, v Zmysle/t v tento stavebnom poshupe

Zariadenie zdokonotované v tento stavebnom poshupe

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Vaľo	REMING CONSULT a.s.
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ivan Kosičiak	Mlynská 31, 814 15 BRATISLAVA
Kontrolór - vypracoval:	Ing. Ivan Kosičiak	Zakaz. číslo: 2010/0179
Kontrolované:	Ing. Marek Fischer	Stupeň: DOPRAVNÁ CESTA
Kraj: Nitriansky	Okres: Levice	Miesto stavby: LEVICE
Investor - objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 814 44 Bratislava	Zakazkové číslo: 2010/0179
		Zakazkové číslo: 0108
Stupeň:	ŽST Levice, OV + SZZ Projektová dokumentácia	Dátum: 12/2011
Názov časti:	PS 01.2 Zabezpečenie stavebných postupov	Mierka: Mierka
Číslo časti:	G.1	Číslo výkresu: 3
Názov výkresu:	ŽST Levice, situačná schéma - etapa 1.2	Správca: